

わがチラ裏ブログより転載

<https://www.ma-2.com/blog1/>

ふちんかん

今回はクルマ・天文関係の記事が多く6Pになりました。

クルマの消耗品交換 2021.10

車検前の点検で指摘された消耗品を、事前にネットで調達し交換した。
こういった細々したものの、車検時に純正品と交換すると高くなるからだ。

1. 発煙筒

発煙筒は10年が期限らしく、
今回9年目の車検なので交換対象
である。
LED式のものを購入。



エーモン(amon)のストアを表示
エーモン(amon) 非常信号灯 国土交通省保安基準適合品 車検対応 (防滴仕様IPX3相当) ON/OFFスイッチタイプ 6904 赤
★★★★☆ 2,467件の評価
ベストセラー1位 - カテゴリ 発煙筒・非常信号灯
参考価格: ¥4,180 詳細
価格: ¥991 prime お届け日時指定便 無料
OFF: ¥189 (16%)

2. ワイパー

交換は簡単だったが、安物過ぎた。
濡れたガラスで作動させると
ビビリ音がひどい。
近々交換予定。



ブランド: DressCarParts
DressCarParts アテンザセダン GJ系 エアロワイパー ブレード 左右2本セット (ゴム付いてます)
価格: ¥1,790
ポイント: 30pt (2%) 詳細はこちら
2%以上 ポイント 詳細
お持ちのAmazon Mastercardで +2%ポイント

3. エアコンフィルター

助手席のボックスを外して
交換する。
手順も示されているので簡単
だった。
1年ごとに取り替えることに
しよう。



【Air-11G】 エアコンフィルター ホンダ 車用 特殊4層構造 PM2.5対応 活性炭入り 純正交換 定期交換用 Mazda CX-5 KE KF アクセラスポーツ アクセラセダン アテンザセダン アテンザワゴン 等 FJ4946
ブランド: ofc
★★★★☆ 121件の評価
Amazon's Choice オx-5 エアコンフィルター
価格: ¥1,580 prime お届け日時指定便 無料
お持ちのAmazon Mastercardで +2%ポイント



車検 2021.11

過去の車検 [車検 2019.12 \(ガソリンスタンドで車検\)](#)

9月に、ディーラーとガソリンスタンドで見積もり（事前点検）をした。

当然ディーラーの方が高いわけだが、部品代や工賃などはあまり変わらず、けっきょく基本料金・手数料の違いがトータル費用の差となるようだ。今回はさすがに色々と総合的に診てもらいたいこともあり、高いのは承知でディーラーに決定した。

内訳

法定費用が 41,000 円

車検時の修理費用が 102,000 円

ブレーキパット（後のみ）、左後輪のブレーキキャリパー交換、ベルト関係交換など。左後輪のキャリパーは深刻で、機械的に故障していて、常に軽くブレーキがかかっている状態だったらしい。

他にもダンパーなどを交換したかったが、次回回しにすることに。

基本料・24カ月点検費用・代行料などが 58,000 円。ディーラーはココが高い。

他にオイル会員代が 19,000 円。

トータルで22万円となった。まあ9年目のクルマとなると、これくらいかかるか…。

アジアタイヤに交換 2021.12

車検後、走行音が異常に大きくなった。ディーラーに持ち込んで確認したところ、右後輪が偏った減り方をしている、それがローテーションを行った結果、運転席に近い前輪となったことで異音に気づいたのだろうと。

右後輪の偏減りの原因は、前記事に書いた左後輪のキャリパー故障の影響だろうか。

異音の元である後輪は、5年も前に交換したものだ。減りの早い前輪は2年前に交換し、計画的に4輪とも消耗させるつもりだったのに、今回の車検で前後輪のローテーションされていたとは。

元に戻すと音は正常に戻ったが、4輪とも総じて計画通りに溝が浅くなっている。もともと今回の車検前後で、交換する計画だったのだが、思った以上に部品交換費用がかさんだため棚上げしていたのだ。

けっきょく4輪とも交換することにした。



費用を抑えたいので、国産に比べて安いアジアンタイヤ（といっても激安ではないやつ）を購入することにした。

タイヤ代が4輪で30,000円（ポイント込みで21,000円くらい）。交換費用はバルブ代やタイヤの廃棄など込みで10,000円弱。合計で31,000円である。

2年前、前輪だけの交換で44,000円だったので半額以下である。

交換は宝塚のミスタータイヤマン伊丹タイヤ商会に直接依頼した。

手順は、購入前にまず作業店に電話し、取り付け作業が可能か？費用は？直送してもよいか？取り付け可能日時は？等の確認をした。その後、ネットで注文する際に作業店に直送するよう手配するだけ。

あとは約束の時間に作業店に車で乗りつけるだけである。1時間程度で作業終了。

転がりが良い感じで燃費が伸びそうな予感。音はあまり変わらず。タイトな運転をするわけではないのでこれで十分かと。

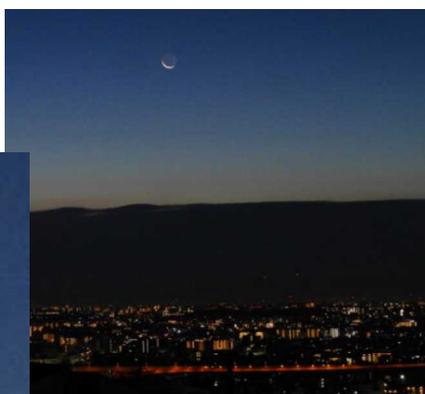
29日の月(月齢28)と火星 2021.12.03

(ほぼ皆既だった) 部分月食から2週間。あと少しで新月である。

明け方、東の空に、細い月(29日目の月)が見られた。

月の下に見えるのが火星。

この2時間半後に、公転してくる月に火星が隠される火星食という現象が見られるが、日中のため肉眼による観測は不可。





ちなみに明日（2021年12月4日）は、金星はもっとも明るく見える最大光度、月は新月、そして太陽は新月に隠される皆既日食（ただし南極の一部地域のみで観察可）と天体バラエティの1日である。

右図:月の下方(太陽側)に火星が見える理由

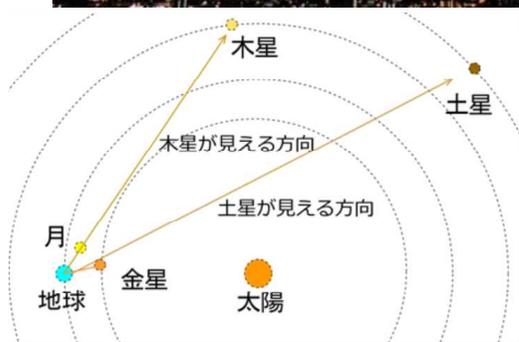
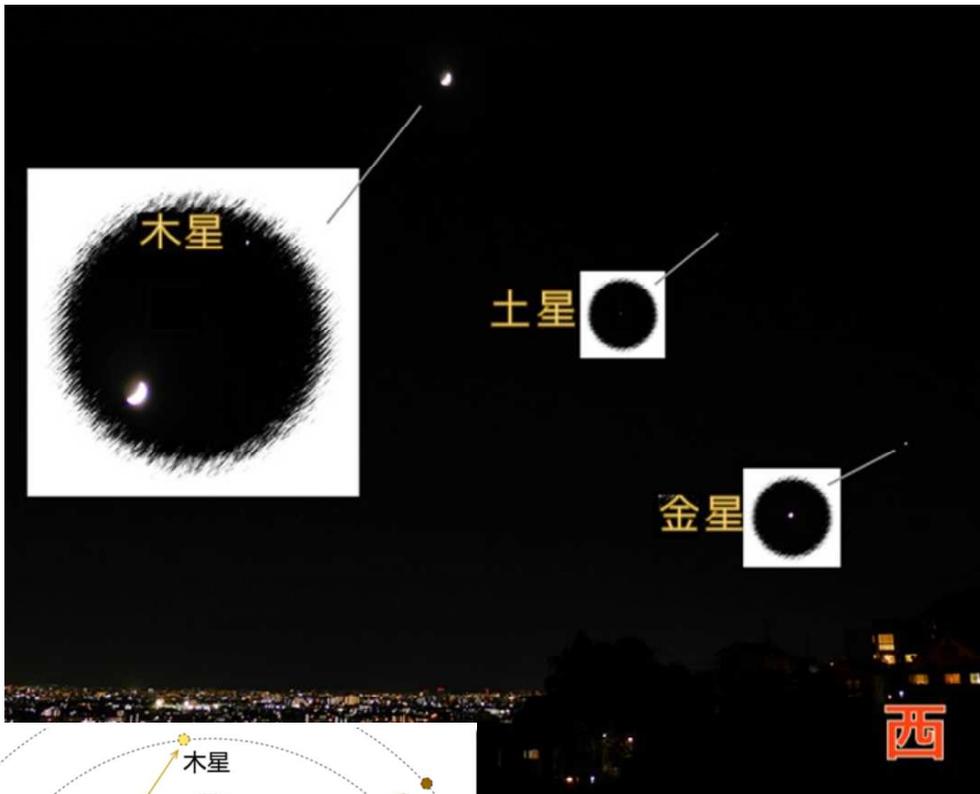


月・木星・土星・金星 2021.12.09

夕方、木星・土星・金星と、月が一目の中に。

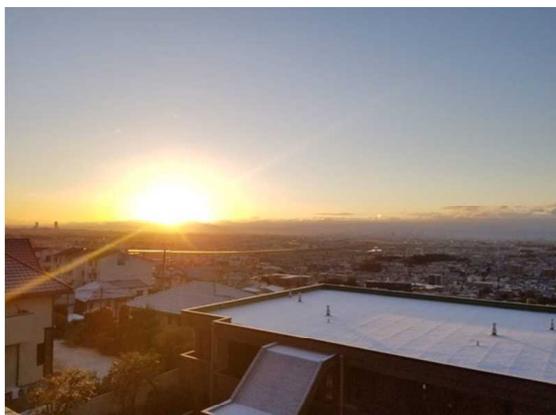
月は公転によって（白道上を）1日に約12度ずつ西から東へ移動する。

昨日は土星の近くに見えたので、一昨日は金星の近くにあったはずだ。



左図:月の近くに木星・土星・金星が見える理由

日の出と日の入りの時刻 2022.01.01



初日の出 7:14ごろ

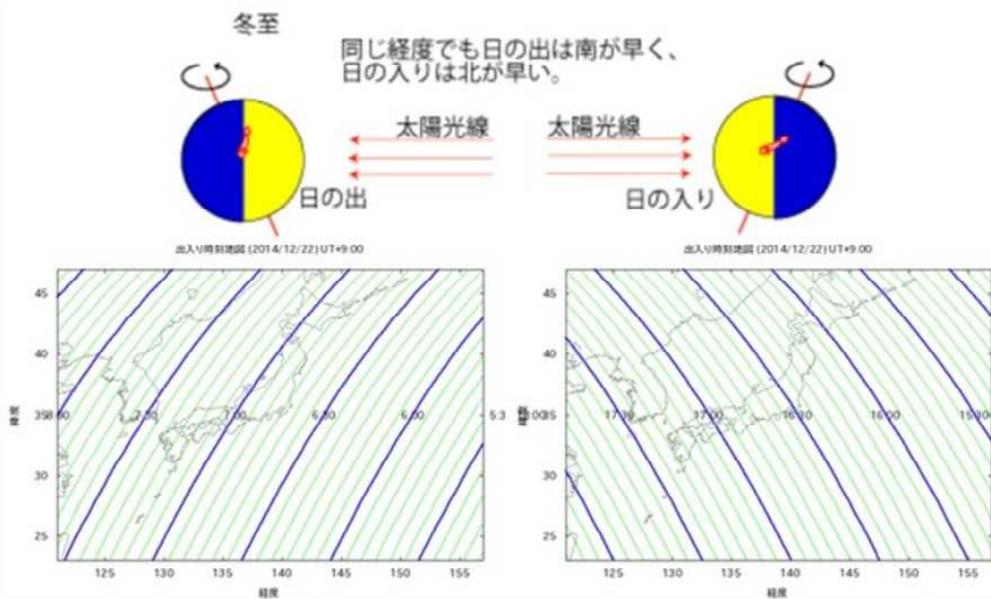
ちなみに近畿では一年でもっとも日の出が遅くなる時期である



日の出40分前の東の空 新月直前の月

日の出の時刻や日の入りの時刻は、季節や緯度によってかなり変化がある。これについて次の図が分かりやすい。

冬至の日の出と日没の等時刻線



[国立天文台](#) > [暦計算室](#) > [暦 Wiki](#) > [日の出入りと南中](#) から引用

冬至の頃は、地球の公転面（太陽光線と平行）に対し、北半球が顔を背けた状態になっている。そのため日の出は南寄りからやってきて、日の入りは北寄りからやってくる。この結果、北海道などは日の出が遅く、日の入りが早い（昼間が短い）ということになる。逆に夏至ごろの北海道は昼間が長い。



明け方の明るい星 2022.01

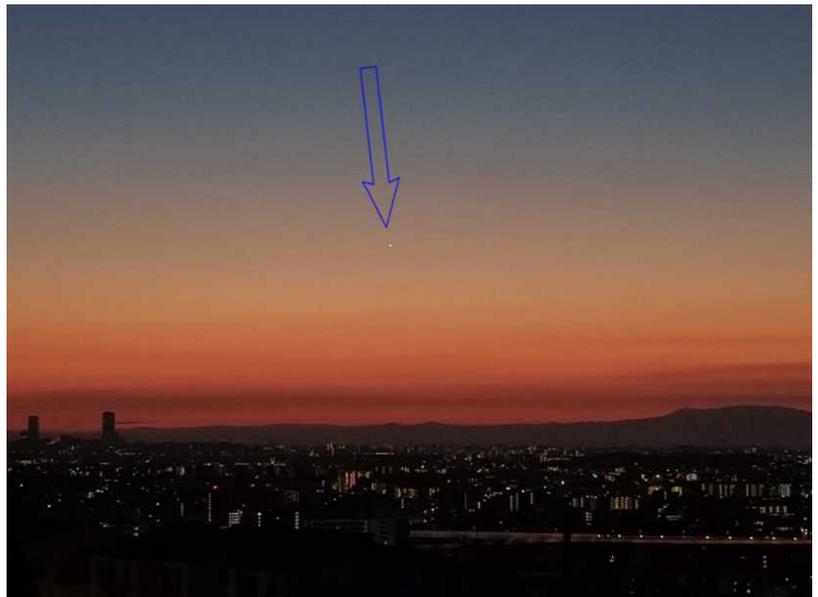
明け方の東の空に
明るい星が見えている。

てっきり金星かと思っ
たのだが、調べてみると
金星は今、太陽のすぐそ
ば(の方向)にあるので、
また地平線の近くにあり、
見えないはずだ。

再度調べてみると、
方角と高度的に、どうや
ら火星のようだ。ただ明
るさが 1.5 等級程度のは
ずであり、それにしても明
るく見えるのが不思議である。

【この手の天文の位置情報は[国立天文台の HP「暦計算室」](#)から得ている。】

ちなみに今回の写真はスマホで撮影してみた。拡大するとアレだが、
撮影 (→ GooglePhoto に自動転送) → P C でダウンロードという手順は、手軽で良い。



NextGenGalleryで写真展示

WordPress の写真関係のプラグインとして超メジャーな「NextGenGallery」を使って、
過去に撮りためた写真を web に公開した。

これまでは pipipiga という CGI ベースの web アルバムを使っていた。これは指定したフォルダに FTP するだけで、サムネイルを作って公開してくれるもので、手軽で重宝していた。しかし、かなり以前に開発・配布が終了していて対応する PHP のバージョンが古く、レンタルサーバーの下限となっていた。

今回、セキュリティの問題で、pipipiga の使用を諦め、今風にプラグインで対応することにしたわけだ。やってみると、ギャラリーに写真を追加、削除するだけで良いので、手間としては pipipiga と変わることはないということが分かった。

鉄道の写真集



風景壁紙集



かんちゃ写真集

