



アラ かん新生活

ふちんかん

いつの間にかアラかんと呼ばれる年代になったが、この年になって生活をガラリと変えることにした。この連載ではその変容を書き記してみたいと思う。

第2回 憧れの電車・バス通勤

前は車中心の生活をやめた話を記した。今回はそれに伴う通勤方法変更のお話。

大学在学中からクルマを乗り回していたおり、就職後も不便な勤務地が多かったことからクルマ通勤であった。定年まで片手で数える程度の歳になって初めての公共交通機関の利用である。

電車通勤

電車で通勤といえば、通勤ラッシュでヘトヘトみたいなイメージがあるが、幸いなことに都心から離れる方向への通勤である。最寄りの雲雀丘花屋敷駅から川西能勢口駅までは都心方向だが、普通列車は始発駅であるし、時間帯が早いこともあるし、そもそも一駅間なので、まるで問題は無い。その先の能勢電鉄は、終点の日生中央駅まで1車両に15人くらい、それも徐々に減っていき、最終的には2～3人となる。足を組もうが、新聞を広げて読もうが、ロングシートに横になることだってできる（せんけどな）。逆ラッシュ満喫である。



一つ問題があげるとすると、能勢電鉄は日生中央行きと妙見口行きが交互に発車するダイヤであるということだ。妙見口行きに乗ってしまうと山下駅で下車し、地下通路を上り下りし、寒いホームで待った上に、けっきょくは川西能勢口発の日生中央行きに乗り直すという乗り換えが必要だった。



しかし幸いなことに、電車通勤を始めた昨年(2022年)12月から2週間ほどでダイヤ改正が行われ、川西能勢口発の電車はすべて日生中央行きとなった。これによって能勢電鉄への乗り換えは、何も考えずに電車に乗るだけでよくなった。ちなみにこのダイヤ改正は能勢電鉄の創業当時のもくろみである妙見口への鉄路（詳しくは拙著：[「能勢電の鉄路の歴史」](#)）を軽視するものであるが、妙見線の山下駅から先の4駅の合計利用者数を合わせても日生線の日生中央駅1駅の利用者数の6割程度とのことなの



アラクン 新生活



で、これは致し方なしだろう。

私にとっては渡りに船となるダイヤ改正である。始発から終点までのんびりできる。当初こそ普段できなかった読書に充てていたが、最近はおっぱら居眠りである。乗車時間20分というのがなんとも心地よい時間となっている。

バス通勤

最後に末端のバス部分である。勤務地は日生中央駅から徒歩で20分ほど。歩けない距離ではない（停留所一つ）のだが阪急バスを利用している。行きの利用時間帯は10分おきに良い感じにダイヤが設定されているのだが、帰りがネックとなっている。ダイヤは1時間に3本、まあ本数の数なさは我慢できるのだが、10分あまりの時間に立て続けにやってきて、それを逃すと50分ほど待たなくてはならないというダイヤ設定である。また長距離を走ってくるバスの終点間際なので、けっこう遅延してくるのも困ったもの。まさに「行きはヨイヨイ帰りはコワイ」状態となっている。もちろん日生中央駅まで歩けば良いことだが、帰りは登り坂がメインで疲れた体にはけっこう堪える。そのため何が何でもバスで帰るように半ば意地になって仕事を合わせるようにしている。スマホの「阪急沿線アプリ」で遅延が確認できるので、これで運行状況を確認して職場を出るようにしている。おかげでダラダラ職場に残ることもなくなったのは、一人働き方改革をすすめる上では良かったかもしれない。



ところで、バス通勤に伴って初めてhanica定期を利用しているのだが、阪急バスのhanica定期には4つのメリットを知った。

1つ目は「金額式」ということ。これは通勤区間は関係なく、設定した金額の区間であればどこでも利用できるということだ。2つ目は阪神バスでも使えるということ。阪急・阪神が合併したメリットである。3つ目は「持参人方式」ということで定期の名義人以外でも使えるということ。そして私が最も素晴らしいと思う4つ目は「お出かけ割」というサービスが使えるということである。これは土日祝日などに降車時にhanica定期券を見せると、乗車本人だけでなく随同行の家族までも一人100円でバスに乗れるという制度である。阪急バスは500円を超える長距離路線もあり、それに100円に乗ってしまうのである。仮に家族4人で川西能勢口から日生中央までバスで往復すると（せんけど）、一人500円×4×2=4000円かかるのだが、お出かけ割を使えば100円×4×2=800円で利用できてしまうのである。私は阪急バスの中で最安区間（160円）の定期（月7200円）なのだが、もしバス乗りマニアだったら、通勤に関係なく買っても良いとすら思える価格だと思う。阪急・阪神バスの範囲は京阪神間に広く分布している。私も今の生活が落ち着いたならバス乗りで週末を楽しんでみようと考えている。



ではまた。