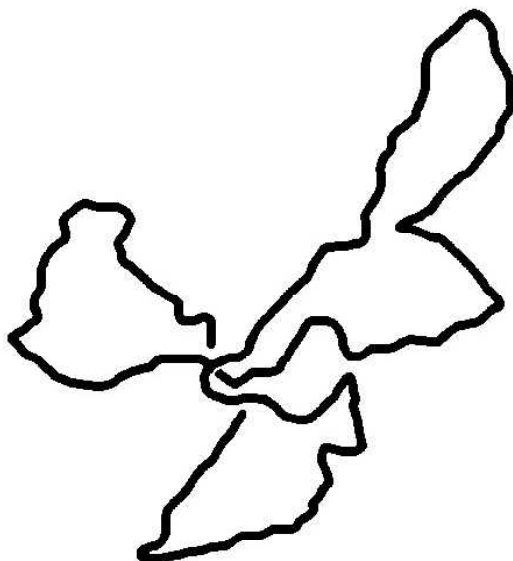


# 苦行のお誘い

Q. 突然ですが、この図は何？



掲示板でも書きましたが、Fさんから「鉄子の旅」を借りて以来、沈殿していた鉄分が急速に活性化してきたせいでございます。

さて上の図ですが鉄オタなら簡単な問題でしょうか。これは大阪近郊区間でかなりの長距離となる「迂回乗車」の経路図です（土日限定）。

塚口6:13－7:34谷川7:38－8:05西脇市8:24－9:07加古川9:09－9:54尼崎10:03－  
11:13木津11:19－11:25加茂12:08－13:02柘植13:26－14:11草津14:17－15:00長浜  
長浜15:35－16:23近江今津16:30－17:35京都17:46－18:14大阪18:25－19:13奈良  
奈良19:19－20:04高田20:14－20:45五条20:46－22:13和歌山22:31－0:04美章園

塚口を起点として終点の美章園まで、福知山線・加古川線・山陽本線・東海道本線・東西線・片町線・関西本線・草津線・北陸本線・湖西線・大阪環状線・桜井線・和歌山線・阪和線と、約700kmを18時間かけて乗車する苦行の旅でございます。この区間の料金は400円です。

ちなみに塚口に朝の6時に到着するには

〔大阪5:38－5:45尼崎5:52－5:55塚口〕または〔川西池田5:47－5:58塚口〕という乗車で可能なので、千里中央や豊中から始発に乗れば参加可能です。

逆に終点の美章園に着いたあとは、というと

〔美章園0:13－0:16天王寺0:29－0:47大阪〕で

なんとか大阪までは帰ってこれまして、ここから先は、阪急バスや国際興業の深夜急行バスに接続できます。まあ梅田で夜通し打ち上げも楽しそうですし。

このプランを実践してみたいと思います。苦行ですが <sup>どうぎょう</sup>同行者募集 します。時期は日没の遅い6月～7月を考えています。



ということで、ちょっと練習がてら迂回乗車してきたよ (3/18)。

ルートは川西池田ー谷川ー加古川ー伊丹であります。はじめの図でいうと左上の輪っかですな。いちおう仕事を15:10に終えて、そそくさと車で川西池田に乗り付けました。コンビニで食料を調達し、伊丹までの180円切符を買って、15:42の丹波路快速に乗りました。この快速、221系で良いのですが、4両編成でして立ち客もいます。せめて6両にしてもらえんか。

西宮名塩を出るといきなり検札。さっそく説明を要する場面に遭遇。切符を見た車掌は「やりい！乗り越し客ゲット！」ってな表情を一瞬浮かべたようだったが、「迂回乗車中です。」の一言で納得した様子。周囲の客は「鶺鴒？」と思ったかもしれんなあ。

篠山口からは117系の普通列車。新快速車両として登場した117系も今では地元の足としてけなげに働いております。8両編成で今度はがらがらでした。女性の車掌でした。アナウンスも聞き取りやすかったですわ。この車内でコンビニで買ったアナゴずしを食べる。この武庫川に沿って走る谷川ー三田間は学生時代に歩いたことがあり、ちょっと感傷にふける。16:47谷川着。ドアは手動で開け閉め。



加古川線は新型ワンマンカーの電車（クモハ125）。バリアフリー仕様でホームと同じ高さに床があるので違和感があった。トイレもやたら広い。また座席配置は1-2列の転換クロスシートになっており通路も広い。中央の大きな窓の周辺は将来3扉化できるようにしてあるそうで、車内はその周囲の座席位置がとても奇異。足を伸ばしても向かいのシートに届かないくらいのシートピッチ。女性の声のアナウンステープは明瞭なのに

運転手は今にも死にそうな情けない声で喋るのが対照的だった。

今度は加古川に沿って走る、雨の範囲から離れたのか夕日がまぶしい。

17:19西脇市着。寒い。トイレに行く。ここでは接続に30分あったが、改札外へ出ることもできず、ホームのベンチで寒さに耐える。加古川行きが10分ほどで入線してくれて助かった。4扉のロングシートの2両編成。クモハ102-3556。これって環状線を走っているのと同じ103系だよな？でもワンマンカー。103系のワンマンカーなんて想像もしてなかったよ。

発車してしばらくは東の山が赤く染まるのを見ていたが、次第に暗くなり、粟生あたりからは混んできたので居眠りをする。加古川着18:39。

加古川線のホームは山陽本線のホームと隔離されており、いったん中間改札を通る必要がある。ためしに自動改札に切符を入れてみたら予想どおりはじかれたので、有人改札で「迂回乗車です」と告げる。2分接続の新快速に乗れる。たぶん乗り換えに3分以上かかっていたと思うので、加古川線が早着したのか新快速が遅れて来たのかだろう。加古川での乗り継ぎは要注意だな。

新快速は爆速。壊れそうなくらいの加減速でメリハリがある。車掌のアナウンスも殺気立っていて「新快速発車です！ドアを閉めます！」と有無を言わさぬ感じ。車内もかなり混んでいて明石で座れたのはラッキーだった。ちょうど海側だったのでライトアップされた明石海峡大橋や淡路島の明かりを見ることがもできた。尼崎から伊丹はすぐ。19:38伊丹着。伊丹では特に説明もせず有人改札を通してこの小旅行は終了。まあ練習としては面白かったな。

ということで再度。苦行ですが **同行者募集** します。