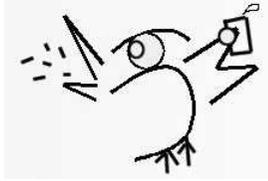


苦行のお誘い2



こんなデザインの
Tシャツかポロシャツを
作ってみようと思います。



鉄分充填120%っす。

またまた先月号で公表いたしました近郊区間迂回乗車でございます。

塚口6:13-7:34谷川7:38-8:05西脇市8:24-9:07加古川9:09-9:54尼崎10:03-
11:13木津11:19-11:25加茂12:08-13:02柘植13:26-14:11草津14:17-15:00長浜
長浜15:35-16:23近江今津16:30-17:35京都17:46-18:14大阪18:25-19:13奈良
奈良19:19-20:04高田20:14-20:45五条20:46-22:13和歌山22:31-0:04美章園

タイトとなるのは加古川。ここはホームが異なる上に途中に中間改札があっ
て多分2分接続は無理です。ですが2本遅い新快速でも加茂で上記プランに戻
ることが判明し一安心です。これなら加古川か尼崎で弁当を買えそうです。

次に上記変更に加え京都以降を変更した第2プランを提示します。

塚口6:13-7:34谷川7:38-8:05西脇市8:24-9:07加古川9:24-10:09尼崎10:33-
11:43木津11:57-12:03加茂12:08-13:02柘植13:26-14:11草津14:17-15:00長浜
長浜15:35-16:23近江今津16:30-17:35京都17:41-[こだま545]-17:56新大阪
新大阪18:03-[くろしお27]-19:14和歌山19:24-21:21高田22:05-22:47奈良
奈良23:02ごろ-23:43ごろ東市場前

大胆にも新幹線と特急を利用します。料金は別にかかりますが乗り継ぎ割引
でウマー(∩)。しかもこのプラン、経路上では大阪駅を通っていることにな
っているのですが、現実には大阪駅を通りません。「くろしお」が大阪駅北
の梅田貨物線を通るためです。大阪近郊区間を回っているのに大阪駅を通らな
いなんて面白いと思いませんか？営業距離はわずかに短くなりますが、こっちの方
が面白いかも。

また、贅沢にも「くろしお」を天王寺で降りて、第1プランに戻るということ
も可能です。そうすると「くろしお」は大阪駅回避のためだけの存在となり、
ますます酔狂度が高まることでしょう。

どうぎょう

苦行ですが **同行者募集** します。7月17日(日・翌日祝)を考えています。

