

苦行の旅を終えて

ふちんかん

大阪近郊区間の最長片道切符の旅である「苦行の旅」。ダイヤの乱れも体調不良もなく、無事に完遂することができました。様々な形態で参加された皆様、本当にありがとうございました。ここでは苦行の旅にまつわる四方山話をして締めにします。

まともに切符を買うと

大阪から熊本程度にあたる片道 737.9Km の運賃は 10190 円……それを 400 円で。……そもそも最短で行けば 22.4Km・40 分の道のりを 737.9Km・17 時間って……

そもそもの始まりは

いまから 20 年以上昔には（高校生だった!）よく大回り乗車をしていたが……。3月に F さんに借りた「鉄子の旅」を読み、失っていた鉄分が急速充填されたのだ。はじめは一人でするつもりだったのだが、一人だとたぶん挫けると思ったので、WOO 誌上で同行者を募集、取材ネタが尽きていたこともあって公式行事となった。

| | 列車名 | 乗車駅 | 乗車時刻 | 降車時刻 | 降車駅 |
|----|--------|------|--------|---------|------|
| 1 | 2525M | 塚口 | 6時08分 | →07時32分 | 谷川 |
| 2 | 2322S | 谷川 | 7時38分 | →08時05分 | 西脇市 |
| 3 | 1330S | 西脇市 | 8時24分 | →09時07分 | 加古川 |
| 4 | 新快速 | 加古川 | 9時24分 | →10時09分 | 尼崎 |
| 5 | 快速 | 尼崎 | 10時33分 | →11時43分 | 木津 |
| 6 | 大和路快速 | 木津 | 11時57分 | →12時03分 | 加茂 |
| 7 | 238D | 加茂 | 12時08分 | →13時02分 | 柘植 |
| 8 | 5361M | 柘植 | 13時26分 | →14時11分 | 草津 |
| 9 | 新快速 | 草津 | 14時17分 | →15時00分 | 長浜 |
| 10 | 4850M | 長浜 | 15時35分 | →16時23分 | 近江今津 |
| 11 | 1835M | 近江今津 | 16時30分 | →17時35分 | 京都 |
| 12 | こだま545 | 京都 | 17時41分 | →17時56分 | 新大阪 |
| 13 | はるか49 | 新大阪 | 18時16分 | →18時23分 | 西九条 |
| 14 | 大和路快速 | 西九条 | 18時29分 | →19時13分 | 奈良 |
| 15 | 571S | 奈良 | 19時19分 | →20時04分 | 高田 |
| 16 | 4485T | 高田 | 20時14分 | →20時45分 | 五条 |
| 17 | 1485M | 五条 | 20時46分 | →22時13分 | 和歌山 |
| 18 | 紀州路快速 | 和歌山 | 22時16分 | →23時08分 | 堺市 |
| 19 | 522H | 堺市 | 23時13分 | →23時26分 | 美章園 |

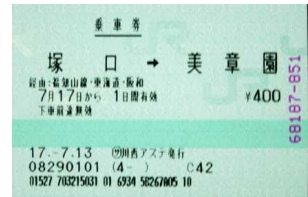
総時間 17時間18分 乗車時間 13時間44分

乗車券の事前購入

当初、乗車券は塚口駅で買うつもりだったのだが、券売機で買うと 塚口→400円区間 となってしまう。できれば 塚口→美章園 と終点の駅名も入った乗車券を手にした、と思うようになった。だが JR の駅では「乗車日の」「乗車する駅からの」切符しか基本的には購入できないのだ。ならば旅行会社で買えば?と思いついた。実際に自宅近くの日本旅行へ行って購入できました。ダメもとで「経路も入る?」と注文すると若いニーちゃんが「できますよ」というので、塚口から谷川を経由して加古川・尼崎・木津・柘植・・と最後の和歌山まで言ったところで「ああ機械に入りませんわ。」おいおい。しかも乗車経路そのものに対する運賃を計算しそうになったので、あわてて経路入力を取り下げた。どうやら近郊区間の特例を知らなかったようだ。

後から考えてみると、塚口駅にもみどりの窓口があったので、もしかしたら当日の朝に購入すれば 塚口→美章園 の切符が手に入ったかもしれないなあ。

旅が無事終了して美章園駅で改札を通るとき、記念となるこの切符が欲しかったので切符に無効印を押してもらった。そこにはちゃっかり「美章園」の字が。もしかして私の乗車券事前購入は全くの徒労??? ……しかも洗濯機で洗っちゃたよ



| | 停車駅数 | 営業距離 | 予想 苦行度 | 実際の 苦行度 |
|-----|------|------|-----------|------------|
| 第一苦 | 23 | 70.5 | 2 | 2 |
| | 8 | 17.3 | 2 | 1 |
| | 12 | 31.2 | 3 | 3 |
| | 6 | 64.5 | 4 | 3 |
| 第二苦 | 23 | 57.3 | 4 | 3 |
| | 1 | 6.0 | 2 | 2 |
| | 8 | 41.0 | 2 | 3 |
| 第三苦 | 10 | 36.7 | 2 | 2 |
| | 9 | 53.2 | 3 | 4 |
| | 10 | 44.6 | 2 | 1 |
| 第四苦 | 17 | 58.7 | 3 | 2 |
| | 1 | 39.0 | 4 | 3 |
| | 1 | 7.4 | 4 | 3 |
| 第五苦 | 9 | 44.9 | 3 | 3 |
| | 13 | 29.4 | 3 | 4 |
| | 7 | 24.3 | 3 | 2 |
| | 23 | 52.1 | 5 | 5 |
| | 10 | 52.5 | 2 | 5 |
| | 7 | 7.3 | 3 | 3 |

苦行度とは……

乗車区間の大変さを表す指数で数字が大きいほど苦行度が高い。
列車の乗り心地・混雑具合・景色・トイレの有無・空腹具合・ドキュン客の有無など64項目に上る変数を複雑な計算式に入力の上、最終的には個人の感覚で5段階に決定する。

総駅数 198駅 総営業距離 737.9Km

時刻表

はじめ JTБ の時刻表 (もっともポピュラーなやつね) で計画を立てていた。実行の一週間前、持ち運び用にとあって交通新聞社の携帯時刻表を買った。昔からよく使っていた奴だ。これは大正解。この時刻表は JR 西日本 (特に大阪近郊) に的を絞った編集になっていて、コンパクトな割に大判時刻表以上に詳しい。阪和線や関西本線の土日ダイヤもしっかり載っていた。これを見ていなかったら和歌山での乗り継ぎに失敗したかもしれない。ということで近郊区間の旅には交通新聞社の携帯全国時刻表を。

幟 (のぼり) の制作

理由は二つ。

一つは大回りをしていることをアピールするため。最初、スタッフおそろいの Tシャツでも作ろうかとも思ったが、ロットが小さいと単価が高くなることと、参加者を限定してしまうおそれがあったのでやめ。幟ならまあ布・棒・塗料と大した額じゃないし個人の負担ですむから。

もうひとつは旅行中のモチベーションを維持するため。ただ乗っているだけの旅だと (特に後半) ダレると思ったので、なんとか各駅でイベントを作りたかった。幟の裏に駅ごとにコメントを書けば……と思いついた。

私個人は各駅の写真を撮ることで忙しく、コメント記入はほとんど他の方にお任せすることになってしまい申し訳なかった (乗下車時の持ち運びもお任せしてしまい申し訳ない!)。ただ幟は作って良かったと思う。

あきれつつも丈夫にミシンがけをしてくれた相棒さんに感謝。



検札

大回り乗車の醍醐味とも言える車内での検札。しかし今回の旅では一度も来ず。参加者全員で一斉に「鶴飼中です!」って言いたかったなあ。けっきょく切符を見せたのは加古川の中間改札と京都と新大阪の新幹線改札だけだった。

2ちゃんねるに書き込み

旅行前あたりからちょこちょこ書き込んでみた。2chらしく煽ったせいかなそれなりに盛り上がったので、まあ成功。

155 名前:名無しでGO![sage] 投稿日:2005/07/16(土) 18:53:24 ID:pTMRroDH0

>>151

同意。大回りする目的は気分転換と癒しが主なオレからすれば

>>142の行程は苦痛以外なものでもない。修行じゃないんだから

156 名前:名無しでGO![sage] 投稿日:2005/07/17(日) 00:24:58 ID:FDrScGMIO

まあチャレンジ的な大回りも終わった後に達成感がありそうでいいと思うけど。大回りの楽しみ方も人それぞれということだね。

158 名前:名無しでGO![sage] 投稿日:2005/07/17(日) 05:16:37 ID:2wh9uAm30

>>155

おお!まさにその通り。

テーマは「苦行の旅」だからな。

ということで今から逝ってくる。

159 名前:名無しでGO![sage] 投稿日:2005/07/17(日) 11:07:09 ID:FpyjIPkX0

>158

逝ってらっしゃい。

今ごろは関西本線加茂-柘植間のDCの中で修行中ですかね。

木津駅でお話した駅員さん(かな乗務員さんかな?)がコテさんだった。

166 名前:某線マン ◆g2TDFCTXiw □ 投稿日:2005/07/17(日) 20:05:19 ID:6n5w5PT00

今日、木津で旗持って加茂行に乗っていった集団は今…

和歌山線あたりかな?

179 名前:某線マン ◆g2TDFCTXiw □ 投稿日:2005/07/18(月) 22:26:01 ID:1eYctH420

>>173

あまりにも目立っておられたので、お声をお掛けしました(w

無事に帰られて何よりです。達成お目でございませう☆お疲れ様でした

(無断転載御免)

反省会

無事に美章園に到着後、天王寺へ出て S さん親子とお別れ。その後、まだ乗っていない環状線東回り区間を使って大阪へ。この旅で初めてとなる大阪駅に到着。SG さんお出迎えありがとうございました。で、居酒屋で反省会。ラストオーダー後、朦朧とした状態で阪急梅田駅へ。ここで B さんの指摘で大事なブツ[幟]を店に忘れたことに気づき、青ざめました。

美章園到着後に

「この後はどんな企画を？ S さんは Non-JR 東海道編が終わったとたん山陽編をブチ上げましたで」と F さんが煽ってきた。その場で思いついたのは、反省会后、再び塚口へ向かって 400 円区間の切符を買い、苦行を繰り返す、これを 1000 回実行して阿闍梨になる……さすがに誰もしませんわな。

家に帰ってから考えたのがお遍路さんの逆打ちの要領で美章園発塚口行き。これはダイヤの都合上一日で回れない。うーん。

そこで今回乗った近郊区間の図を見ていると……



うーん、けっこう乗っていない区間がありますなあ（↑の図の黒線部）。今までに乗ったことがないところもあるし。これは補完する必要がありますな。ざっと調べたところ一日で回れそうです。青春 18 切符を使ったら 2300 円とまたまた高CTな旅になりますな。……ということで次は「苦行・補完の旅」でお会いしましょう。

おまえら塚口駅に朝 6 時集合だ!……ウォッス!