

苦行の旅ふたたび

苦行補完の旅(仮称)のお誘い

ふちんかん

苦行補完の旅(仮称)を提案します。

昨夏、大阪近郊区間最長距離迂回乗車(苦行の旅; 右図)を実施いたしました。今回は大阪近郊区間に含まれていながら苦行の旅で訪れなかった区間を全て乗車しようというものです。



具体的には以下の14カ所です。

- 1.塚口-尼崎
- 2.加古川-播州赤穂
- 3.兵庫-和田岬
- 4.尼崎-大阪
- 5.山科-草津
- 6.京都-園部
- 7.京都-奈良
- 8.王寺-高田
- 9.日根野-関西空港
- 10.鳳-東羽衣
- 11.大阪-天王寺(東ルート)
- 12.今宮-JR 難波
- 13.西九条-桜島
- 14.天王寺-美章園

今回は近郊区間とはいえ、落ち穂拾いのような行程になりますので、通常の乗車券ではなく、青春18きっぷのような乗り放題きっぷを使います。その都合上、夏休み期間に行います。

さて、ただ乗るだけなら一日あれば余裕で完了します。これでは盛り上がりませんし、前回の苦行を凌ぐものにはなりませんので、苦行度を高めるイベントを考えてみました。

プラン1 一筆書きルート

一筆書きの要領で14カ所を廻る。ただしターミナル駅など路線のクロスは認める。また私鉄・バス・船などに加え、新幹線も別ルートと考えて良い。

問題点

播州赤穂あたりで手詰まりになること、交通費が莫大になること、最悪の場合、真夏に歩きという事態も大いに有り得ること。普通に無理っばいです。手分けして廻る、数日かけるなどすれば可能かもしれません。ですが、できれば参加者全員で補完を完成させたいですし、数日かけるってのは無理があるでしょうね。

プラン2 全駅下車

今回対象となる区間の全ての駅で一人ずつ下車して、10分程度散策してレポートする。終点駅は全員で降りて散策する。

問題点

かなり苦行度の高いイベントです。ネックとなるのは、土日には一日2往復しかない和田岬線、駅数の多い奈良線・山陰本線などでしょうか。参加人数がある程度見込めて、時刻表やダイヤなどを駆使すれば可能かもしれません。このプランはかなり本気になって現在調査中です。

プラン3 主要駅散策

14区間のなかで主要な駅を選んで取材する。プラン2をマイルドにしたものですが、一日で14カ所も取材するのですから、これだけでもけっこう大変かも。

どのプランにしても起点-塚口、終点-美章園にこだわってみたいと思います。

上記のプランのほかにもアイデアを募集します。そして何より**同行者大募集**です。

次号ではもう取材直前になるでしょうから、続きはこちらで……

苦行補完の旅(仮称)打ち合わせ掲示板

http://otd5.jbbs.livedoor.jp/kugyo/bbs_plain