

# おとおちは横見さんよりイケてないかも

Yチーム 15:00～17:00

M2

本誌の新鋭記者、「M2」です。ぴちぴちの小学1年生よ。よろしくね。今日はおとおち(注 父のこと)のお友達と一緒に電車乗りまくりです。



M1

ちょっと！私が抜けてるわよ。みなさんお久しぶりです、ベテラン小学生ライター・「M1」です。

ところで「M2」ちゃん、WOOには若い女の子というだけで寄ってくる怖いおじさんがいるので、女の子は生まれる前から注意が必要って知ってた？

M2

でも今回はFさんとMさん・Sさん・Tさんと、いつものメンバーなので安心なんだよね。

M1

そういうことね。でも怪しげなメールにも反応しちゃダメよ。

M2

あ～そういえばさっき全く場を読まない変なメールがあったってね。(この件は省略)

M1

私たちはいま、服部から阪神の甲子園に向かっていきます。でも普通列車にしか乗れない呪文をかけられているのでこの先も普通列車…。

M2

各駅停車でのんびりできまーす。

M1 でも梅田から甲子園まで普通で行くと35分くらいかかっちゃうのよ。往復だと1時間以上。このロスは大きいわね。

M2 あ、おとおちが十三で乗り換えるって。どこに行くのかな？

M1 はは一ん、神戸線に乗り換えね。西宮北口を經由して今津線で阪神の今津に行くつもりね。今津から甲子園は二駅だからね。

M2 でも、かえって遠回りなんじゃ…

M1 梅田まで行って阪神の駅まで歩くことを考えたらいい勝負なんじゃないかしら。阪急の神戸線は普通列車でも速いからね。

M2 なんかおとおちが自慢げだよ。手製の時刻表叩きながら「よくこんな乗り継ぎ考えた、オレって天才」とか言ってる。

M1 あ、それって「鉄子の旅」の横見さんの真似だよね。今日のおとおちは鉄道クイズとかで貢献できてないから名誉挽回したいのかな。でも、確かに阪急と阪神が統合するにあたり、これから乗る今津線ってのは競合の象徴とも言えるし、逆に両社が半世紀以上前に今津駅で接続していたという経緯もあって、そこを通るのは意義深い乗り継ぎとも言えるかもね。

M2 西宮北口からは今津線に乗り換えで一す。

M1 知ってた？今乗ってきた神戸線とこれから乗る今津線が昔はこの駅で平面クロスしてたんだよ。

M2 え～じゃあ電車がぶつかっちゃうね。

M1 そうならないように慎重に走ってたに決まってるでしょ。

でもさすがにダイヤがタイトになったんで23年前に今津線を南北に分ける形にして廃止になっちゃったのよ。(遠い目)

M2 「M1」ちゃん、電車3両しかないよ。

M1 まるでBトレインね。阪急の車両が古くなって地方の私鉄に売却されたりするとこんな感じになるのかしら。

3両編成のワンマン運転ってのも違和感あるけど、それ以上にこの周りの工場地帯に驚きだわ。エレガントな阪急とは思えない異世界ね。

M2 阪急なのに「阪神国道」って駅もあるし。面白い路線だね。

M1 さ、今津で阪神に乗り換えよ。

私たちが改札に自分たちの「1Dayパス」を通してっと。

M2 この(ピヨピヨ!)って音がかわいいね。

M1 こどもの切符はこの音が出るんだよね。若い子だけの特権よね。

M2 今津からも普通列車で～す。ところで「M1」ちゃん、阪神の普通列車ってどうしてジェットカーって言うの？

M1 それはね、阪神電車は駅が多くて駅間も短いので、少しでも速く走れるように普通列車に並はずれた加速性能を装備したからなのよ。

M2 ふ〜ん、そうだったんだ。おとおちは屋根の上にジェットエンジンがついてて空も飛べる、とか言ってるけど。

M1 だめだめね、あのYさんですら信じてないわ。

M2 ほんと今日のおとおちはイケてないね。

M1 さぁ甲子園よ。ここは甲子園球場の玄関口。今は高校野球をやっているから応援の人が多いわね。ここでの王様指令はクイズ。でもなぜ甲子園で阪急の京都線特急の問題？って感じ。

M2 ここでもおとおちは貢献できませんでした。おとおちは本当に鉄道ファンなの？なにげに「M1」ちゃんの方が詳しいような気がしまーす。

M1 最後の杭瀬での王様指令はまたしても普通列車の呪いだったね。これで3回目ね。3カ所に設定された呪いを全てゲットするのはどうなのって感じだけど。まぁ大勢に影響ない終盤に集中したってのは幸運だったのかもね。あとは梅田に帰るだけだし。

M2 私たちが紹介したところって全部普通列車だったんだね。

M1 そうね、阪急の9300系の話とか華やかな話もしたかったわ。

M2 終わってみれば一日かけた取材もあつという間だったね。

あれ？朝から別行動していたSさんチームの人が同じ列車にいるよ。  
お〜い！

おわり