

# 図で分かる 汐見橋線の歴史

右下から順にご覧ください

ふちんかん

高野方面

高野線

なんば

岸里玉出

南海線

和歌山  
方面

汐見橋

(汐見橋線)

1993 岸ノ里駅と玉出駅が統合され岸里玉出駅となる

1985 岸里駅高架化に伴い  
汐見橋線が分断される

岸ノ里

玉出

この間 高野線の列車運用がなんば駅方向にシフトする  
'71木津川（貨物）駅が廃止

1926頃 南海本線との  
連絡線ができる

岸ノ里

玉出

1925 高野線の阿部野駅を岸里駅に統合

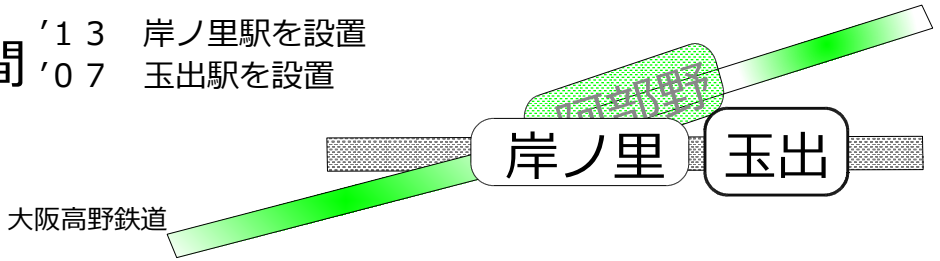
岸ノ里

玉出

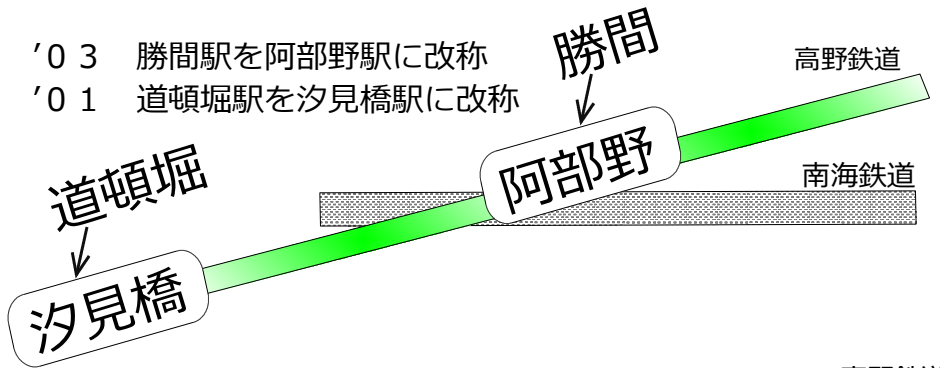
# 南海電鉄 汐見橋線

1922 南海鉄道（現南海電鉄南海線）が大坂高野鉄道を合併

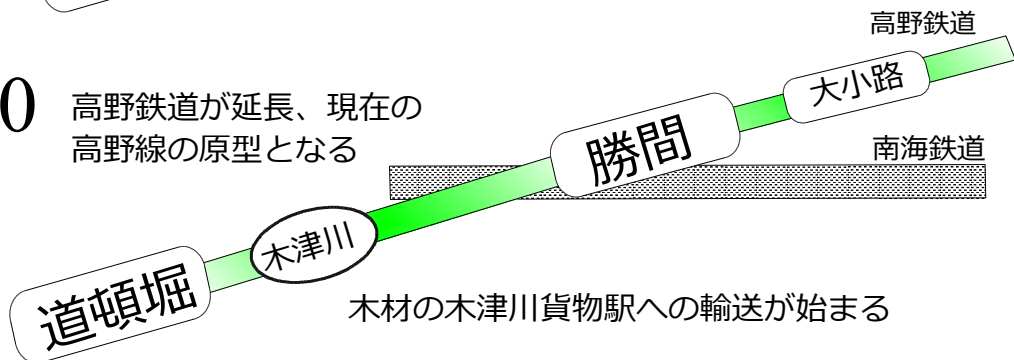
この間 '13 岸ノ里駅を設置  
'07 玉出駅を設置



'03 勝間駅を阿部野駅に改称  
'01 道頓堀駅を汐見橋駅に改称

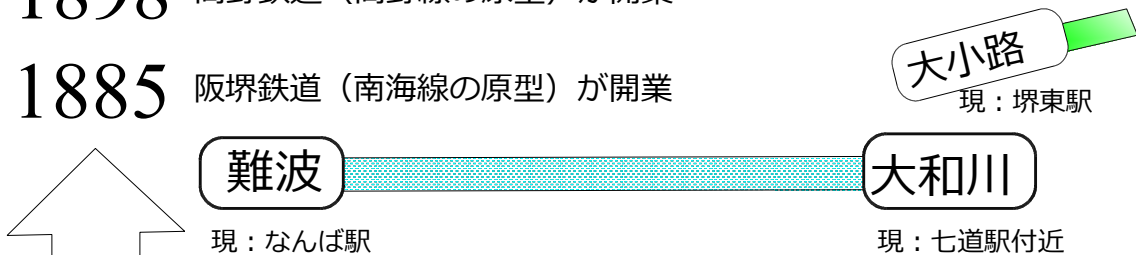


1900 高野鉄道が延長、現在の  
高野線の原型となる



1898 高野鉄道（高野線の原型）が開業

1885 阪堺鉄道（南海線の原型）が開業



スタート