



これぞ贅沢！特急短区間利用

ふちんかん

JR西日本全線フリーパス

ふだん特急に縁の無い生活をしているボンビーおっさんからすれば夢のようなチケット『JR西日本全線フリーパス』。3日間の期間内、新幹線や特急券（いずれも指定席）取り放題・乗り放題なのである。先日これを利用して旅をしてきました。いずれ記事にするつもりですが、そのおまけとして短区間利用という贅沢な使い方もしてみたのでそこだけ記載してみます。

ふつう特急に乗るやつなんておらんやろ

その日は、大阪駅を7:38発の「スーパーはくと」に乗って山陰方面へ。宍道湖を眺め木次線に乗り、芸備線で広島駅まで。途中でWOOのZOOM集会にも参加しました。そして広島駅からは新幹線「のぞみ」で一気に帰ってきました。

さて後は自宅の最寄りである福知山線・川西池田駅まで戻りだけです。福知山線といえば、そう、特急「[こうのとりのとり](#)」が走っているではありませんか。このチケットを骨の髄までしゃぶるならば、これは利用するしかありません。そう思って、当日の朝、新大阪駅から尼崎までの指定席特急券を追加発行していたのです。

22:07最終の「[こうのとりのとり](#)27号」が新大阪駅を出発します。

同じ車両内の乗客は私を除いて一人だけ。いかにも大阪出張が遅くなってたまらなわという疲れた感じのスーツの方でした。

ほどなく大阪駅到着。数人が乗り込んできました。

次の停車駅が尼崎駅、早くも下車です。22:16。わずか12分間の乗車でした。スーツの方は2駅で降りてしまうおっさんを見てどう思うでしょうか。…と見てみたら、もうお休みモードに入っておられました。

ちなみにこの区間、新快速に乗ると19分前後かかります。大阪駅での乗降に時間がかかるためです。特急乗車で時短達成です。ありがとうございました。

コスパ計算すると

この区間を正規に購入すると1520円です。私の前の記事の要領でコスパ計算をすると、127円/分となり、ワーストの新幹線より悪い値になってしまいます。やはり勿体ないですね。

