



テーマコラム



近畿2府4県の庁舎最寄り駅へ

ふちんかん

表題の駅を巡る旅。ノンJRという条件に加えて、経路重複を避け、あいうえお順で回ってみるといふ制約をつけることで、ちょいムズにしてみた。

1. 大阪→大津

まずは大阪からスタート。大阪府庁の最寄り駅は大阪メトロ谷町線「谷町四丁目駅」だ。ここから滋賀県庁の最寄り駅である「島ノ関駅」へ向かう。もちろんJRは使わないぞ。主役は京阪電鉄だ。

谷町四丁目 → (大阪メトロ谷町線) →
天満橋 → (京阪本線) → 三条・三条京阪
→ (京都市営地下鉄東西線・京阪京津線)
→ びわ湖浜大津 → (京阪石山坂本線)
→ 島ノ関



2. 大津→京都

ここ難関。さきほど逢坂の関を京阪で超えてしまったので、直接京都へ向かうルートがない。そこで比叡山越えを(バスで)することにする。まず滋賀県庁に近い「びわ湖浜大津駅」まで歩いてスタートだ。

びわ湖浜大津 → (京阪石山坂本線) →
京阪大津京・大津京 → (京阪バス) →
比叡平口 → (京阪バス) →
東山三条・東山 → (京都市バス) → 府庁前



3. 京都→神戸

ここはサクッと阪急電鉄を使おう。

丸太町 → (京都市営地下鉄烏丸線) →
四条・烏丸 → (阪急京都線) →
十三 → (阪急神戸線) →
神戸三宮・三宮 → (神戸市営地下鉄山手線)
→ 県庁前





ンJR 令和版



4. 神戸→奈良

阪神&近鉄のコラボでここもサクサク。

元町→(阪神本線)→尼崎→
(阪神なんば線・近鉄難波線奈良線)→近鉄奈良



5. 奈良→和歌山

次は近鉄&南海のコラボで。さきほどラクをしたので、南回りの迂回ルートだ。

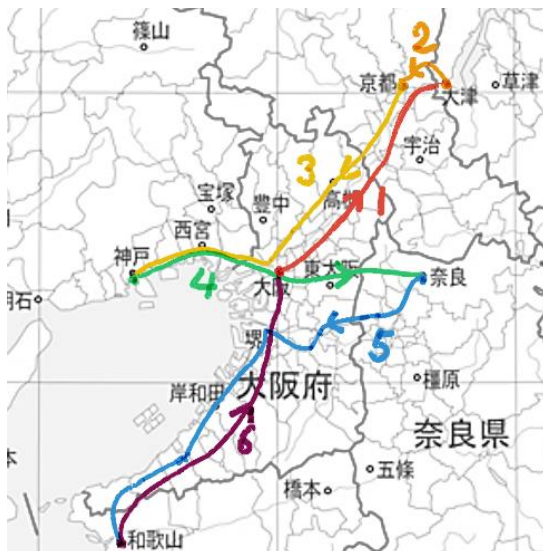
J R 奈良駅西口→(奈良交通)→
大和西大寺→(近鉄樫原線)→
樫原神宮前→(近鉄吉野線南大阪線)→
古市→(近鉄長野線)→河内長野→
(南海高野線)→岸里玉出→(南海南海線)→
和歌山市→(和歌山市バス)→県庁前



6. 和歌山→大阪

さて奈良からの移動で南海を使ってしまっている。どうやって大阪に戻ってくるか？
船で四国に渡ることも考えたが、その先はけっきょく高速バスのお世話になりそうなので、ここは素直に和歌山から高速バスで。

県庁前→(和歌山バス)→和歌山→(大阪バス和歌山特急ニュースター号)
→大阪駅前・大阪→(大阪メトロ御堂筋線)→本町→(大阪メトロ中央線)
→谷町四丁目



NEW STAR EXPRESS

この旅終わり